

11/SEPTIEMBRE/2026

Número de registro **KAUCHS202609096**

TIPO DE EQUIPO INSPECCIONADA: CERTIFICACIÓN DE: **MONTACARGAS**
DATOS GENERALES DEL EQUIPO: MARCA: **HELI**
MODELO: **CPCD50**
CAPACIDAD: **5,500 KGS**
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN: NÚMERO DE SERIE: **010503F3096**
NÚMERO DE INDICACIÓN: NÚMERO ECONÓMICO: **MONT-34**



VERIFICATION CODE

De acuerdo al cumplimiento de las regulaciones de ILO y prueba de carga en base a las regulaciones de ISGS 46 CFR, CAPITULO 1 "PROOF LOAD TESTING REQUERIMENTS". Y ASME 56.11, ASME B56.11.4, ASME B56.14, 29 CFR 1910-178, ASME B30.24, NOM 006 STPS 2023, ANSI B56.1.Y derivado del resultado de las pruebas operativas realizadas a este equipo, así como a sus accesorios y diversos componentes **SE APRUEBA Y CERTIFICA EL MONTACARGAS**, Marca: **HELI**, Modelo: **CPCD50**, Serie: **010503F3096**, con una capacidad de carga de: **5,500 KGS**, identificado con el número económico: **MONT-34**, propiedad de: **DISTRIBUIDORA Y SERVICIOS KAUFMANN SA DE CV**

CERTIFICADO EXPEDIDO EN: **MONTERREY, NUEVO LEON**

EQUIPO VERIFICADO EN: **VILLAHERMOSA, TABASCO**

EN CONFORMIDAD CON LO INDICADO EN SU ORDEN DE COMPRA: S/N, ASIGNADA A BENITEZ TRAINING AND CERTIFICATION POR **DISTRIBUIDORA Y SERVICIOS KAUFMANN SA DE CV**

Ha sido evaluado de acuerdo a los requerimientos aplicables en la oferta de servicio de OIL FIELD TRAINING AND CERTIFICACIÓN S.A. DE C.V. Y verificados los códigos y normas aplicables. Las observaciones en relación a la revisión física, documental y pruebas se encuentran en el reporte de certificación correspondiente con el número **KAUCHS202609096** emitido por **BENITEZ TRAINING AND CERTIFICATION**.

La certificación cumple el propósito de informar que el equipo se encuentra en condiciones de operación siempre y cuando cumpla con los mantenimientos preventivos recomendados por el fabricante.

Comentario específico

- 1.- Se encontró apto para trabajos de maniobras de izaje.
 - 2.- Sus resultados corresponden a las evaluaciones y pruebas de operación.
- Cd de Monterrey, Nuevo León **11 DE SEPTIEMBRE DEL 2026**

Fecha de Inspección: **11 DE SEPTIEMBRE DEL 2026**
Vigencia: **10 DE SEPTIEMBRE DEL 2027**

Firma acreditada: **Roberto Benítez de la Peña**

100920-1





Martha Carlos Martínez Topilco 162 A Col Las Brisas Monterrey Nuevo León CP. 64780
RFC-CAMM691127521 tel. 993 247 8070 y 811 953 5654 @mail. – comercial@benitezgroup.com.mx
www.benitezgroup.com.mx

STATEMENT OF FACTS

No. Registro: **KAUCHS202609096**

We CERTIFY that the Undersigned Surveyor make the request of:

Nombre de la compañía: **DISTRIBUIDORA Y SERVICIOS KAUFMANN SA DE CV**

Dirección: **LA JAGUA C.P.86029 TABASCO, CENTRO**

Atención: **DISTRIBUIDORA Y SERVICIOS KAUFMANN SA DE CV**

Personal Representante: **DISTRIBUIDORA Y SERVICIOS KAUFMANN SA DE CV**

Fecha de Inspección: **11 DE SEPTIEMBRE DEL 2026**

OBJETIVO: INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN DE: **MONTACARGAS, MARCA HELI, CON CAPACIDAD DE 5,500 KGS, MODELO CPCD50, NÚMERO DE SERIE 010503F3096, CON NÚMERO ECONÓMICO MONT-34**

Desarrollando operaciones, mantenimientos, prácticas y procedimientos para el uso de operaciones seguras.

SE REQUIERE COLOCAR LÁMINA "CERTIFICATION OF APPROVED INSPECTION" EN EQUIPO CORRESPONDIENTE A NO MÁS DE QUINCE DÍAS HÁBILES DEL DÍA DE INSPECCIÓN, DE LO CONTRARIO NO SERÁ VÁLIDO EL CERTIFICADO.

ALCANCES

1. Inspección física del estado general del equipo.
2. Inspección de cada uno de sus componentes.
3. Prueba de carga del equipo.
4. Verificación de la documentación completa del equipo, así como su bitácora de mantenimiento, y tablas de capacidades.
5. Revisión de mecanismos y accesorios que garantizan la seguridad.



DESARROLLO

Se realizó la inspección de acuerdo a cada uno de los puntos de alcance de estas actividades obteniendo las observaciones que a continuación se describen:
Seguridades de los motores de combustión interna (si aplica).

Sistemas de comunicación en la cabina del operador.

Confort en la cabina del operador.

Controles de mando debidamente operables y señalizados en el idioma del país y/o nacionalidad del operador.

Controles de mando en operación segura.

Visibilidad para el operador.

Seguridad en las partes móviles y que se cuenta con dispositivos para eliminar cualquier daño al operador y/o operadores.

Sistemas de mediciones en condiciones óptimas.

Pruebas de los sistemas de giro sin carga.

Estructuras que conforman el equipo.



Cliente: **DISTRIBUIDORA Y SERVICIOS KAUFMANN SA DE CV**

Dirección: **LA JAGUA C.P.86029 TABASCO, CENTRO**

Ubicación del equipo: **VILLAHERMOSA, TABASCO**

Fecha de la Inspección: **11 DE SEPTIEMBRE DEL 2026**

Vigencia de la Inspección: **10 DE SEPTIEMBRE DEL 2027**

Datos del equipo a inspeccionar:

Descripción del Equipo: **MONTACARGAS**

Número económico: **MONT-34**

Fabricante: **HELI**

Modelo: **CPCD50**

Serie: **010503F3096**

Capacidad Máxima: **5,500 KGS**

Condiciones de la prueba:

Prueba actual:

Hora de inicio: **11:30:00**

Load rating: **2,600 KGS**

Prueba de funcionamiento

No existe

Sin observaciones

Necesario cumplir

Cuchillas

X

Llantas

X

Cadenas

X

Levantamiento y descenso

X



CONCLUSIONES

Pruebas con carga de acuerdo a las normas de OIT, el convenio 152. Tuvo lugar durante un periodo 15 (quince) minutos, con resultados satisfactorios.

La prueba de carga fue realizada bajo los parámetros de seguridad de longitud de pluma (radio)/ carga permitidos y establecidos en la tabla de capacidades de carga del fabricante, por lo que se considera que su integridad mecánica fue probada a la capacidad total de diseño de la grúa.

INSPECCIÓN FÍSICA

CONDICIONES DEL EQUIPO	BUENO	REGULAR	MALO
ACCESO A LA CASETA DEL OPERADOR	BUENO	REGULAR	MALO
LIMPIEZA Y ESTADO GRAL. DE LA CASETA	BUENO	REGULAR	MALO
CONDICIONES DE CONFORT DEL OPERADOR	BUENO	REGULAR	MALO
VISIBILIDAD DEL OPERADOR	BUENO	REGULAR	MALO
CUENTA CON COMUNICACIÓN DE APOYO	SI	NO	
EXISTE TABLA INDICADORA DE CARGA	SI	NO	
EXISTE ILUMINACION ADECUADA Y SUFICIENTE	SI	NO	

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

- Si presenta



DERIVADO DEL RESULTADO DE LAS PRUEBAS OPERATIVAS REALIZADAS A ESTE EQUIPO, ASI COMO SUS ACCESORIOS Y DIVERSOS COMPONENTES, **NO** SE DEBE CONSIDERAR NECESARIO EL DESARME Y/O DESENSAMBLE DE SUS DIVERSOS ELEMENTOS

CABLES LIMITADORES DE CARRERA, MOTORES Y CADENA.

	No Existe	Cumple	Necesario cumplir
1. Horquillas y mástil.		X	
2. Pastilla de fricción.		X	
3. Sistema de aseguramiento lateral (tornillería).		X	
4. Las ruedas cuentan con muescas de desgaste.		X	
5. Estado de frenos.		X	
6. Estado de los mecanismos.		X	
7. Caída de objetos.		X	
8. Pintura alquídica.		X	
9. Protección de los elementos móviles.		X	
10. Estado general del motor.		X	
11. Torreta visible.		X	
12. Limitadores de levantamiento.		X	
13. El acero estructural es A-36 según ASTM.		X	
14. Botonera control de levante inferior.		X	
15. Cables eléctricos de alimentación a baterías.		X	
16. Cableado general y contacto.		X	
17. Motor de translación.		X	
18. Motor de combustible.		X	
19. Suministro de combustible.		X	
20. Escape con matachispa.		X	
21. Instructivo (calcomanías).		X	
22. Alarma de movimiento.		X	
23. Alarma de traslación.		X	
24. Otros dispositivos de seguridad.		X	
25. Estado de neumáticos.		X	
26. Estado general de cuchillas de levante.		X	



OBSERVACIONES

Placa de capacidad de carga se ve y lee con facilidad.	Si	CUMPLE
Levantamiento y descenso funcionan sin dificultad o desvió.	Si	CUMPLE
Maniobramiento es fácil y responde sin juego excesivo.	Si	CUMPLE
¿Presento bitácora de mantenimiento?	Si	CUMPLE
¿La documentación se encuentra en orden?	Si	CUMPLE
¿El operador entiende las tablas de capacidades?	Si	CUMPLE
Inspección favorable.	SI	
Inspección favorable (deben ser corregidas deficiencias leves).	SI	
Inspección negativa (circular solo a taller).	NO	

INSPECCIÓN FAVORABLE.

REPORTE HECHO SIN PERJUICIO



ROBERTO BENÍTEZ DE LA PEÑA
100920-1
A.G.R

