



Empresa: GBR

Solicitante: Maricruz Gonzalez

Código QR: VHSA-0172

N. Orden: KAUF1924

Fecha: 12/05/2023

Equipo: Planta de soldar Miller

Modelo: Trailblazer 300D

Serie: LB022532

Stock: 903565

Horómetro: 5,830 HRS

REVISION Y DIAGNOSTICO MOTOR NO ARRANCA

Se revisa Planta de soldar en taller Kaufmann detectando principalmente escape de compresión por respiradero de motor y bayoneta de motor





Empresa: GBR

Solicitante: Maricruz Gonzalez

Código QR: VHSA-0172

N. Orden: KAUF1924

Fecha: 12/05/2023

Equipo: Planta de soldar Miller

Modelo: Trailblazer 300D

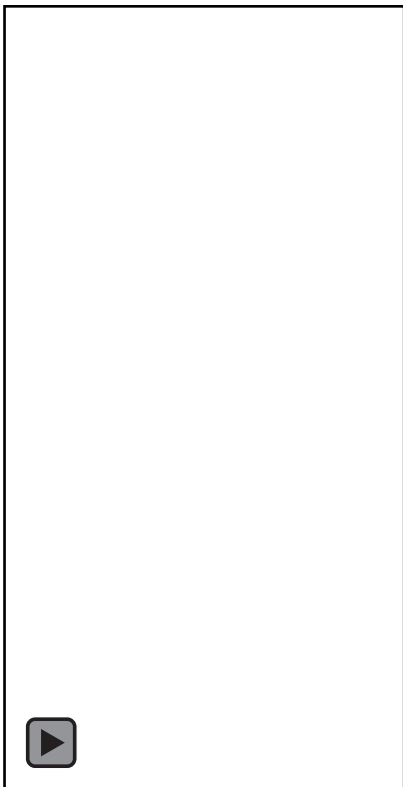
Serie: LB022532

Stock: 903565

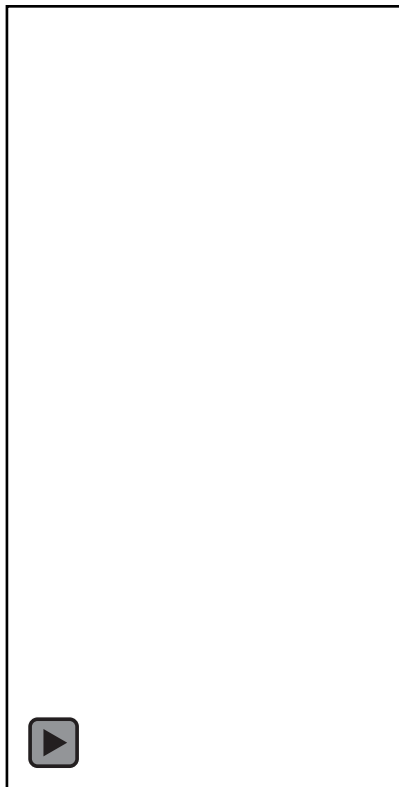
Horómetro: 5,830 HRS

REVISION Y DIAGNOSTICO MOTOR NO ARRANCA

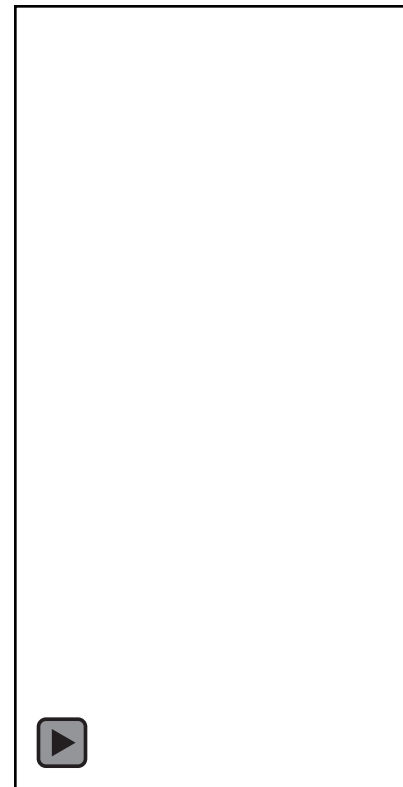
Se realizan pruebas de compresión en los pistones



Pistón 1: Presión máxima 5 bares



Pistón 2: Presión máxima 10 bares



Pistón 3: Presión máxima 5 bares



Empresa: GBR

Solicitante: Maricruz Gonzalez

Código QR: VHSA-0172

N. Orden: KAUF1924

Fecha: 12/05/2023

Equipo: Planta de soldar Miller

Modelo: Trailblazer 300D

Serie: LB022532

Stock: 903565

Horómetro: 5,830 HRS

REVISION Y DIAGNOSTICO MOTOR NO ARRANCA

Inyección de aire por múltiple de escape



Se detectan válvulas de escape 1, 2 y 3 no sellan correctamente



Empresa: GBR	Solicitante: Maricruz Gonzalez	Código QR: VHSA-0172	N. Orden: KAUF1924	Fecha: 12/05/2023
Equipo: Planta de soldar Miller	Modelo: Trailblazer 300D	Serie: LB022532	Stock: 903565	Horómetro: 5,830 HRS

REVISION Y DIAGNOSTICO MOTOR NO ARRANCA

Para brindar un mejor diagnostico se debe de elaborar la prueba hidrostática a la cabeza del motor para descartar que esta misma se encuentre fisurada o pandeada.

Una vez descartado algún daño en la cabeza del motor se puede trabajar en una media o completa reparación;

- Cotización 4221: Elaborando prueba hidrostática, y reemplazando únicamente guías y válvulas de admisión de escape, así como la junta de la cabeza del motor, no garantizando algún posible daño a futuro por anillos o algún otro componente interno del motor.
- Cotización 4222: Reparación completa realizando anillado de motor, reemplazo de metales de biela y bancada, quedando pendiente la revisión de cigüeñal para confirmar si requerirá rectificación, así mismo queda pendiente la revisión de la bomba de aceite y bomba de agua.
- Cotización 4223: Corresponde al servicio realizado hasta el momento.