



VHSA - 0069

Empresa: MADECO

Solicitante: CESAR PARADOS

Código QR: VHSA-0069

N. Orden: KAUF0810

Fecha: 05/07/22

Equipo: MULTILIFT

Modelo: FG30XT

Serie:

Capacidad: 3 TON

Horómetro: 11,204.3 HRS

MANTENIMIENTO PREVENTIVO:

CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR





VHSA - 0069

Empresa: MADECO

Solicitante: CESAR PARADOS

Código QR: VHSA-0069

N. Orden: KAUF0810

Fecha: 05/07/22

Equipo: MULTILIFT

Modelo: FG30XT

Serie:

Capacidad: 3 TON

Horómetro: 11,204.3 HRS

MANTENIMIENTO PREVENTIVO:
CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR





VHSA - 0069

Empresa: MADECO

Solicitante: CESAR PARADOS

Código QR: VHSA-0069

N. Orden: KAUF0810

Fecha: 05/07/22

Equipo: MULTILIFT

Modelo: FG30XT

Serie:

Capacidad: 3 TON

Horómetro: 11,204.3 HRS

MANTENIMIENTO PREVENTIVO:

CAMBIO FILTRO DE AIRE





VHSA - 0069

Empresa: MADECO

Solicitante: CESAR PARADOS

Código QR: VHSA-0069

N. Orden: KAUF0810

Fecha: 05/07/22

Equipo: MULTILIFT

Modelo: FG30XT

Serie:

Capacidad: 3 TON

Horómetro: 11,204.3 HRS

MANTENIMIENTO PREVENTIVO:

CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE TRANSMISION





Empresa: MADECO

Solicitante: CESAR PARADOS

Código QR: VHSA-0069

N. Orden: KAUF0810

Fecha: 05/07/22

Equipo: MULTILIFT

Modelo: FG30XT

Serie:

Capacidad: 3 TON

Horómetro: 11,204.3 HRS

MANTENIMIENTO PREVENTIVO:
CAMBIO DE ACEITE DE TRANSMISION





Empresa: MADECO

Solicitante: CESAR PARADOS

Código QR: VHSA-0069

N. Orden: KAUF0810

Fecha: 05/07/22

Equipo: MULTILIFT

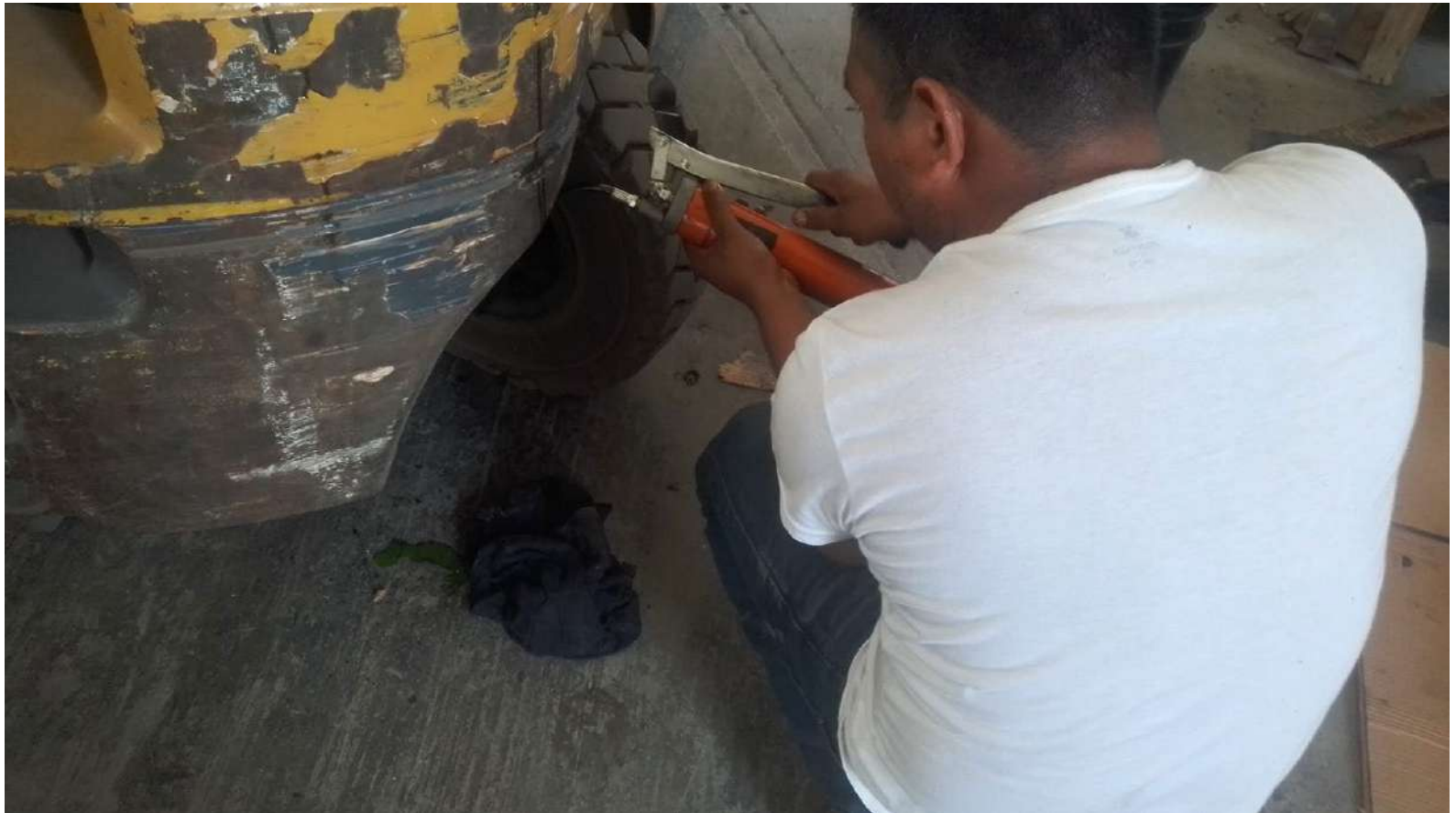
Modelo: FG30XT

Serie:

Capacidad: 3 TON

Horómetro: 11,204.3 HRS

MANTENIMIENTO PREVENTIVO:
ENGRASADO EN GENERAL





Empresa: MADECO

Solicitante: CESAR PARADOS

Código QR: VHSA-0069

N. Orden: KAUF0810

Fecha: 05/07/22

Equipo: MULTILIFT

Modelo: FG30XT

Serie:

Capacidad: 3 TON

Horómetro: 11,204.3 HRS

MANTENIMIENTO PREVENTIVO:

LUBRICADO DE CADENAS





Empresa: MADECO

Solicitante: CESAR PARADOS

Código QR: VHSA-0069

N. Orden: KAUF0810

Fecha: 05/07/22

Equipo: MULTILIFT

Modelo: FG30XT

Serie:

Capacidad: 3 TON

Horómetro: 11,204.3 HRS

OBSERVACIONES:

CARCAZA DEL DEPURADOR DE AIRE EN MAL ESTADO, EN NECESARIO REEMPLAZARLA

