



VHSA - 0022

Empresa: CEMEX VERACRUZ	Solicitante: Ing. Jaime	Código QR: VHSA-0022	N. Orden: KAUF0270	Fecha: 27/07/21
Equipo: Montacarga LINDE	Modelo: H40D-2	Serie: H2X394W01902	Capacidad: 4 TL	Horómetro:

FALLA REPORTADA: Fallo eléctrico en marcha

1.- Reparación de fallo eléctrico en marcha





VHSA - 0022

Empresa: CEMEX VERACRUZ	Solicitante: Ing. Jaime	Código QR: VHSA-0022	N. Orden: KAUF0270	Fecha: 27/07/21
Equipo: Montacarga LINDE	Modelo: H40D-2	Serie: H2X394W01902	Capacidad: 4 TL	Horómetro:

2.- Cambio de relays sobre calentados (posibles provocantes de falla eléctrica)





VHSA - 0022

Empresa: CEMEX VERACRUZ

Solicitante: Ing. Jaime

Código QR: VHSA-0022

N. Orden: KAUF0270

Fecha: 27/07/21

Equipo: Montacarga LINDE

Modelo: H40D-2

Serie: H2X394W01902

Capacidad: 4 TL

Horómetro:

3.- Cambio de switch de arranque con llaves quebradas





Empresa: CEMEX VERACRUZ

Solicitante: Ing. Jaime

Código QR: VHSA-0022

N. Orden: KAUF0270

Fecha: 27/07/21

Equipo: Montacarga LINDE

Modelo: H40D-2

Serie: H2X394W01902

Capacidad: 4 TL

Horómetro:

4. Limpieza de módulos de control y arneses





Empresa: CEMEX VERACRUZ

Solicitante: Ing. Jaime

Código QR: VHSA-0022

N. Orden: KAUF0270

Fecha: 27/07/21

VHSA - 0022

Equipo: Montacarga LINDE

Modelo: H40D-2

Serie: H2X394W01902

Capacidad: 4 TL

Horómetro:

5.- Cambio de faros





VHSA - 0022

Empresa: CEMEX VERACRUZ

Solicitante: Ing. Jaime

Código QR: VHSA-0022

N. Orden: KAUF0270

Fecha: 27/07/21

Equipo: Montacarga LINDE

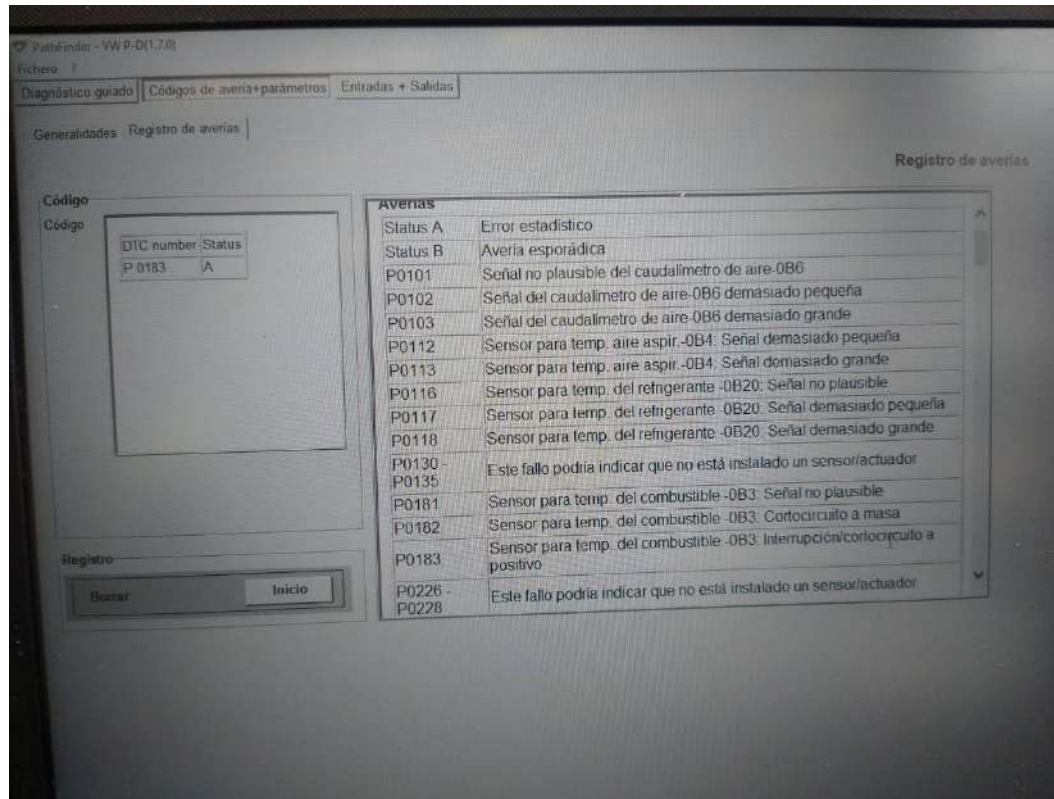
Modelo: H40D-2

Serie: H2X394W01902

Capacidad: 4 TL

Horómetro: 13,951.4

7.- Códigos de error al finalizar : Únicamente queda presente el código P0183 debido a que no cuenta con el sensor de temperatura de combustible, se recomienda instalación




Empresa: CEMEX VERACRUZ

Solicitante: Ing. Jaime

Código QR: VHSA-0022

N. Orden: KAUF0270

Fecha: 27/07/21

VHSA - 0022

Equipo: Montacarga LINDE

Modelo: H40D-2

Serie: H2X394W01902

Capacidad: 4 TL

Horómetro: 13,951.4

8.- Divergencia en inyector 2 y 3 (sobrepasa el límite de tolerancia): Se recomienda trabajar constantemente el equipo y no dejarlo bajar de 1/2 tanque.

Las consecuencias para la divergencia fuera del límite de los inyectores puede ser

- Dificultad al arrancar o No arrancar

