



VHSA - 0042

|                                    |                                        |                             |                            |                               |
|------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Empresa:</b> PROTEAK            | <b>Solicitante:</b> Ing. Oscar Alvarez | <b>Código QR:</b> VHSA-0042 | <b>N. Orden:</b> KAUF0029  | <b>Fecha:</b> 19/12/2019      |
| <b>Equipo:</b> Montacargas Heli 02 | <b>Modelo:</b> CPQYD30                 | <b>Serie:</b>               | <b>Capacidad:</b> 3,000 Kg | <b>Horometro:</b> 11,334.1 hr |

#### FALLAS REPORTADAS:

- Problemas con la transmisión

- Se realizan pruebas de compresión a la transmisión detectando falta de presión en los paquetes de avance y reversa.





VHSA - 0042

|                                    |                                        |                             |                            |                               |
|------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Empresa:</b> PROTEAK            | <b>Solicitante:</b> Ing. Oscar Alvarez | <b>Código QR:</b> VHSA-0042 | <b>N. Orden:</b> KAUF0029  | <b>Fecha:</b> 19/12/2019      |
| <b>Equipo:</b> Montacargas Heli 02 | <b>Modelo:</b> CPQYD30                 | <b>Serie:</b>               | <b>Capacidad:</b> 3,000 Kg | <b>Horometro:</b> 11,334.1 hr |

## 2. Se desmonta motor



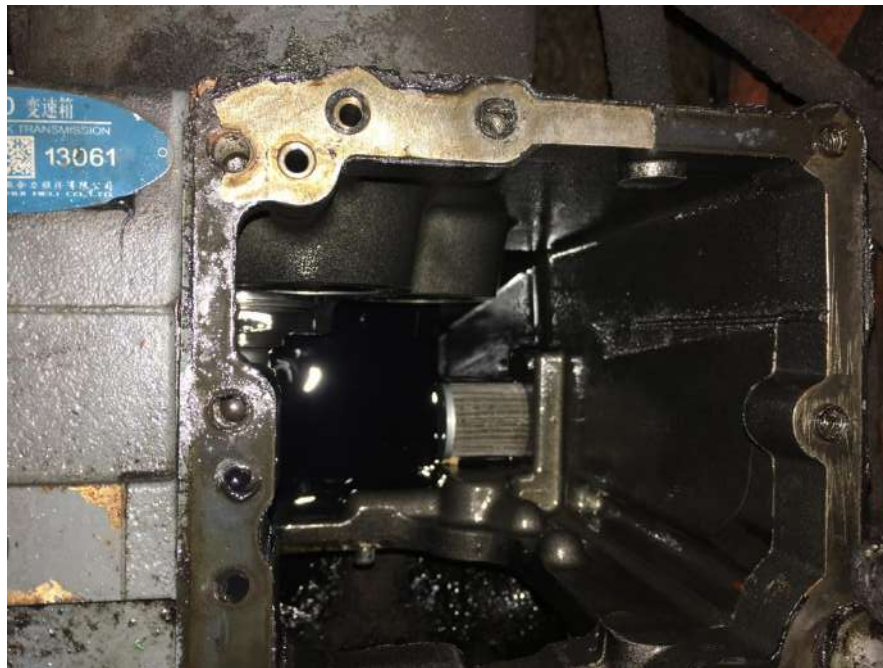




VHSA - 0042

|                                    |                                        |                             |                            |                               |
|------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Empresa:</b> PROTEAK            | <b>Solicitante:</b> Ing. Oscar Alvarez | <b>Código QR:</b> VHSA-0042 | <b>N. Orden:</b> KAUF0029  | <b>Fecha:</b> 19/12/2019      |
| <b>Equipo:</b> Montacargas Heli 02 | <b>Modelo:</b> CPQYD30                 | <b>Serie:</b>               | <b>Capacidad:</b> 3,000 Kg | <b>Horometro:</b> 11,334.1 hr |

3. Se desmonta transmisión.





VHSA - 0042

|                                    |                                        |                             |                            |                               |
|------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Empresa:</b> PROTEAK            | <b>Solicitante:</b> Ing. Oscar Alvarez | <b>Código QR:</b> VHSA-0042 | <b>N. Orden:</b> KAUF0029  | <b>Fecha:</b> 19/12/2019      |
| <b>Equipo:</b> Montacargas Heli 02 | <b>Modelo:</b> CPQYD30                 | <b>Serie:</b>               | <b>Capacidad:</b> 3,000 Kg | <b>Horometro:</b> 11,334.1 hr |

4. Se detectan pastas de los discos de avance / reversa gastados.







VHSA - 0042

|                                    |                                        |                             |                            |                               |
|------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Empresa:</b> PROTEAK            | <b>Solicitante:</b> Ing. Oscar Alvarez | <b>Código QR:</b> VHSA-0042 | <b>N. Orden:</b> KAUF0029  | <b>Fecha:</b> 19/12/2019      |
| <b>Equipo:</b> Montacargas Heli 02 | <b>Modelo:</b> CPQYD30                 | <b>Serie:</b>               | <b>Capacidad:</b> 3,000 Kg | <b>Horometro:</b> 11,334.1 hr |

5. Se detectan baleros dañados.



[Video: https://youtu.be/qOIXmK7eBBE](https://youtu.be/qOIXmK7eBBE)



VHSA - 0042

|                                    |                                        |                             |                            |                               |
|------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Empresa:</b> PROTEAK            | <b>Solicitante:</b> Ing. Oscar Alvarez | <b>Código QR:</b> VHSA-0042 | <b>N. Orden:</b> KAUF0029  | <b>Fecha:</b> 19/12/2019      |
| <b>Equipo:</b> Montacargas Heli 02 | <b>Modelo:</b> CPQYD30                 | <b>Serie:</b>               | <b>Capacidad:</b> 3,000 Kg | <b>Horometro:</b> 11,334.1 hr |

6. Se detectan residuos de silicón en lugar de juntas





VHSA - 0042

|                                    |                                        |                             |                            |                               |
|------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Empresa:</b> PROTEAK            | <b>Solicitante:</b> Ing. Oscar Alvarez | <b>Código QR:</b> VHSA-0042 | <b>N. Orden:</b> KAUF0029  | <b>Fecha:</b> 19/12/2019      |
| <b>Equipo:</b> Montacargas Heli 02 | <b>Modelo:</b> CPQYD30                 | <b>Serie:</b>               | <b>Capacidad:</b> 3,000 Kg | <b>Horometro:</b> 11,334.1 hr |

7. Se detectan que el convertidor ya ha sido intervenido







VHSA - 0042

|                                    |                                        |                             |                            |                               |
|------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Empresa:</b> PROTEAK            | <b>Solicitante:</b> Ing. Oscar Alvarez | <b>Código QR:</b> VHSA-0042 | <b>N. Orden:</b> KAUF0029  | <b>Fecha:</b> 19/12/2019      |
| <b>Equipo:</b> Montacargas Heli 02 | <b>Modelo:</b> CPQYD30                 | <b>Serie:</b>               | <b>Capacidad:</b> 3,000 Kg | <b>Horometro:</b> 11,334.1 hr |

8. Se detecta desgaste en conjunto de engranes y la caja de la bomba de la transmisión.







VHSA - 0042

|                                    |                                        |                             |                            |                               |
|------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Empresa:</b> PROTEAK            | <b>Solicitante:</b> Ing. Oscar Alvarez | <b>Código QR:</b> VHSA-0042 | <b>N. Orden:</b> KAUF0029  | <b>Fecha:</b> 19/12/2019      |
| <b>Equipo:</b> Montacargas Heli 02 | <b>Modelo:</b> CPQYD30                 | <b>Serie:</b>               | <b>Capacidad:</b> 3,000 Kg | <b>Horometro:</b> 11,334.1 hr |

### Diagnostico:

Discos de empaques de avance / reversa sin pasta

Para el buen funcionamiento de la transmisión se deben cambiar los siguientes elementos:

Discos de fricción, discos separadores, sellos, orings, empaquetadura, baleros y retenes en general en los siguientes componentes: conjunto de control de cambios, flecha de avance y reversa, bomba de carga de transmisión, contra flecha de la transmisión, caja de la transmisión, válvula inching. **(Incluidos en el kit overhaul de la transmisión).**

Debido al desgaste normal de los siguientes elementos se recomienda su cambio:

- Convertidor
- Bomba de carga de transmisión